



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

WL60

Шарнирно-сочлененные колесные погрузчики



Эффективная высокопроизводительная машина

WL60 имеет самую высокую эффективность: Благодаря дополнительной контролируемой системе измерения нагрузки, которая гарантирует, что гидравлика не работает интенсивно при обычном движении. Это значительно сокращает потребление машиной энергии. WL60 также предлагает самую современную технологию двигателя в соответствии с последним стандартом выбросов уровня IV. Так называемое распределение потоков позволяет одновременно выполнять несколько рабочих функций, таких как подъем, наклон или использование гидравлического навесного оборудования. Кроме того, WL60 чрезвычайно стабильны благодаря оптимальному распределению веса и имеют наибольшую высоту подъема в своем классе. Поэтому WL60 - оптимальный вариант для быстрой работы с учетом экологических требований.

- Несколько вариантов двигателей с системой избирательной каталитической очистки SCR или без нее
- 3,5-дюймовый цветной дисплей с большим количеством функций и понятными индикаторами
- Версия скорости 40 км/ч для больших двигателей с более высоким усилием (опционально)
- Дополнительный климат-контроль на крыше для большего комфорта оператора
- Оптимизированное использование навесного оборудования по регулированию потока масла, опция высокого расхода и непрерывная функция для 3-го и 4-го контура управления





Двигатели

- Выбор из трех двигателей Perkins с системой каталитической очистки SCR или без нее
- Вариант 55 кВт соответствует требованиям стандартов выбросов III B
- Варианты мощностью 75 кВт и 90 кВт, соответствующие уровню вредных примесей IV после обработки DOC (дизельный окислительный катализатор) и катализатором SCR, идеальны для городских условий и характеризуются экономичностью потребления топлива.

Дополнительная информация о стандартах выбросов: www.wackerneuson.com/engines

Толчковая педаль тормоза

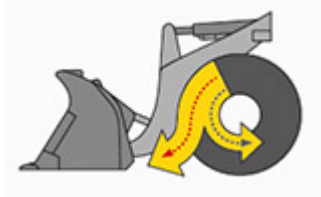
- Полная мощность для гидравлики и в то же время уменьшение скорости движения: для этого в колесных погрузчиках производства компании Wacker Neuson Вам необходима всего одна педаль.
- Посредством толковой педали тормоза Вы можете регулировать и механическое, и гидравлическое торможение («толчковый режим»).
- Преимущества очевидны: меньший износ рабочего тормоза и оптимальное распределение мощности двигателя.



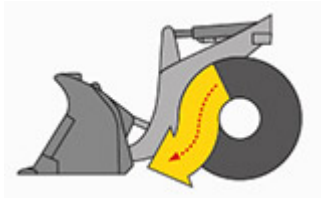
Толчковая педаль тормоза не нажата: полная мощность подается на приводную систему



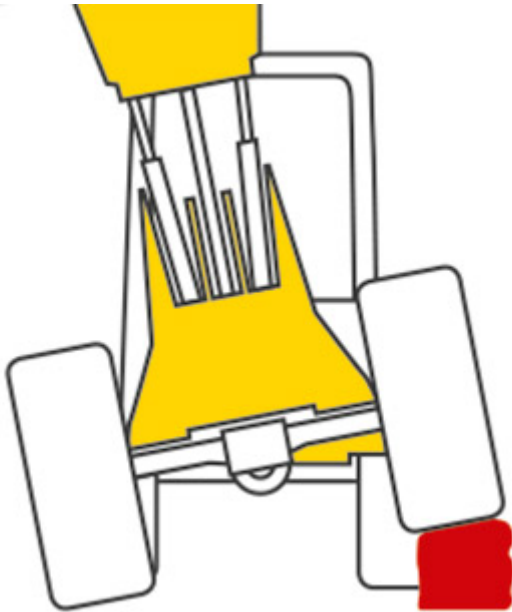
Легкое нажатие на толчковую педаль тормоза: Скорость снижается, больше мощности подается на рабочую гидравлику



Дальнейшее нажатие на толчковую педаль тормоза: Скорость еще более снижается, и еще больше мощности подается на рабочую гидравлику



Дальнейшее нажатие на толчковую педаль тормоза: Колесный погрузчик останавливается, полная мощность подается на рабочую гидравлику



Шарнирное сочленение

Гарантия наилучшей устойчивости и маневренности. Благодаря сочленению все четыре колеса остаются в постоянном контакте с поверхностью, и машина движется с максимальной силой сцепления.

Кроме того, благодаря этому машина обладает уникальной маневренностью. Она может вписываться в повороты под углом до 45 градусов.

Легкий доступ для проведения обслуживания

- Наклоняемая кабина для быстрого и легкого доступа к двигателю, гидравлической системе и электрической системе.
- Крышку капота можно открыть за один прием для обслуживания и доступа к гидравлическому баку, воздушному фильтру, моторному маслу, масляному щупу и охлаждающей жидкости.
- Очень легкое техобслуживание и сервис!





Кабина водителя

- **Эргономичное рабочее место:**

достаточное пространство для ног, четко организованные комбинированные приборы, комфортное водительское сиденье с пневматической подвеской и регулируемая консоль с джойстиком.

- Большие стеклянные окна со всех сторон для оптимального обзора рабочей зоны.
- Дверь кабины может открываться на 180°

Поворотный переключатель

- Предварительные настройки могут задаваться, храниться и извлекаться простым нажатием кнопки,
- например расход гидравлического масла, непрерывная работа инструментов гидравлического навесного оборудования и многое другое



Блокировка дифференциала

- Подключаемая 100%-ная блокировка дифференциала применяется для обеспечения надежной работы на труднопроходимой местности.
- Результат: максимальное сдвигающее усилие с превосходным сцеплением с грунтом.
- При нормальной езде блокировка отключена. Это защищает шины от износа.

Шины

Все отлично работает, если колесный погрузчик и шины оптимально подходят к условиям и области применения. Wacker Neuson предлагает на выбор четыре протектора:



Протектор RP: Подходит для работы на газонах. Почва не нарушается благодаря большой площади контакта.



Протектор AS: С коническими планками, которые подходят для особенно жирных и сильно загрязненных поверхностей.



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



Протектор EM: Протектор с рисунком из почти параллельных планок разработан специально для таких поверхностей, как песок, гравий, щебень. Благодаря большой поверхности контакта обеспечивается хорошая передача усилий сдвига и плавный ход на дороге.



Протектор MPT: Предлагает идеальное сочетание хорошей тяги на неровной местности и быстрого движения по дорогам.



Протектор для универсального использования: для смешанного использования в течение всего года при меняющихся погодных условиях. Хорошее сцепление на рыхлом грунте, а также устойчивость на снегу и скользкой поверхности.



Протектор SureTrax: большие площади контакта, высокая грузоподъемность при нагрузке, идеально подходят для закрепленных и других твердых поверхностей.



Технические характеристики

WL60

	Стандарт двигателя	Вариант двигателя	Вариант двигателя
Параметры двигателя			
Изготовитель двигателя	Perkins	Perkins	Perkins
Тип двигателя	854E-E34TAWF	854E-E34TAWF	854E-E34TAWF
цилиндр	4	4	4
Мощность двигателя кВт	55,4	75	90
при числе оборотов Максимум 1/мин	2.200	2.200	2.200
Рабочий объем см ³	3.400	3.400	3.400
Тип охлаждающей среды	Вода/воздух турбонаддува	Вода/воздух турбонаддува	Вода/воздух турбонаддува
Электроустановка			
Рабочее напряжение В	12		
аккумулятор Ач	95		
Генератор А	120		
Весов			
Рабочая масса кг	5.930		
Опрокидывающая нагрузка с ковшом - машина прямо кг	3.674		
Опрокидывающая нагрузка с ковшом - машина под углом кг	3.031		
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом - машина прямо кг	3.344		
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом - машина под углом кг	2.791		
Данные транспортного средства			
Объем ковша Стандартный ковш м ³	1		
Ходовой привод	Гидростатический через универсальный вал шарнира		
Система координат	PA1422		
Рабочее место водителя	Кабина		
Скорость (опция) км/ч	0-20 (30, 40)		
Скорость (опция) км/ч	0-30		
Ступеней скорости	2		
Стандартные шины	405/70 R 18 EM ET0		



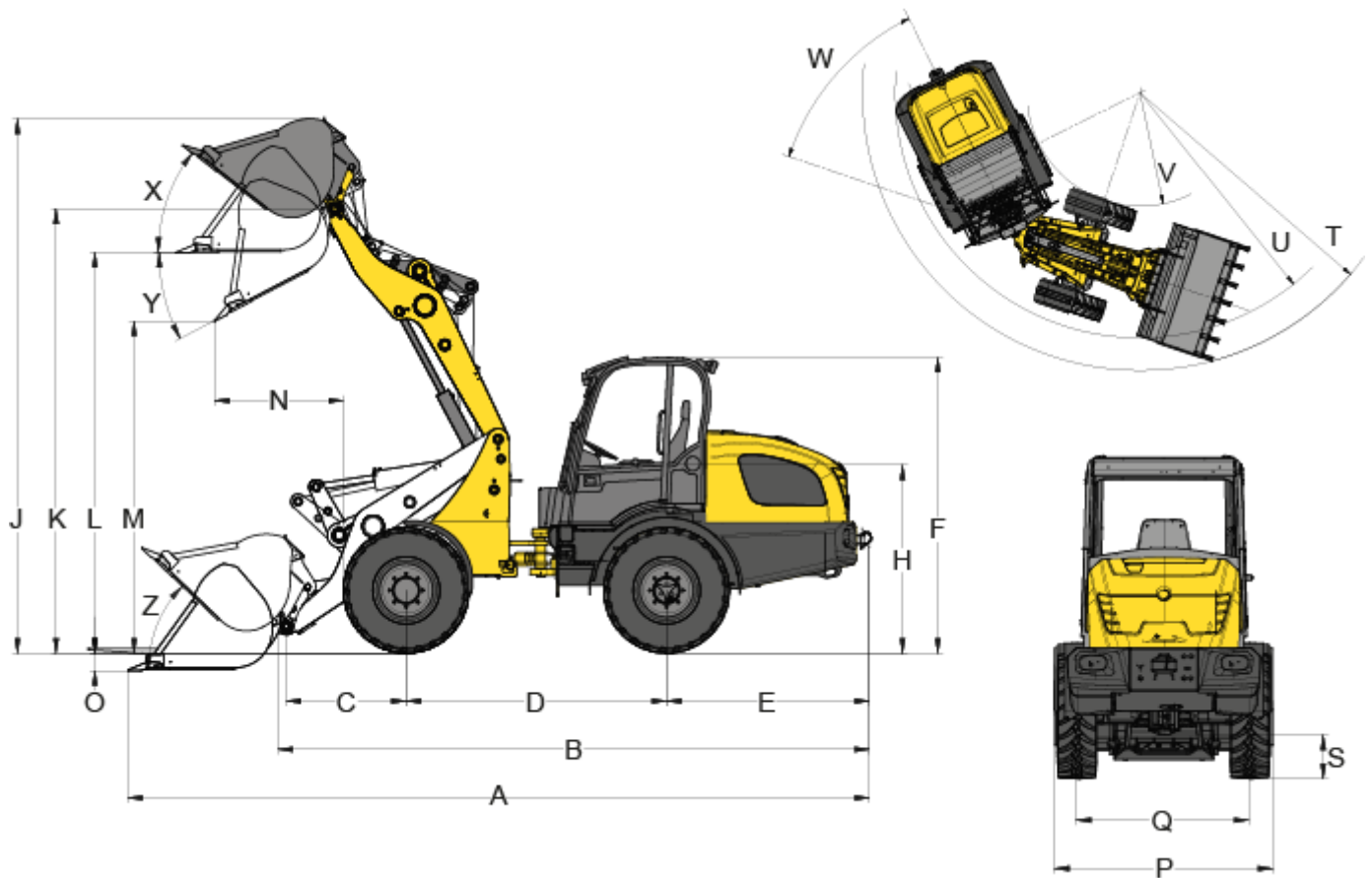
	Стандарт двигателя	Вариант двигателя	Вариант двигателя
Гидравлическая установка			
Гидравлика перемещения - Рабочее давление бар	445		
Гидравлический привод оборудования - рабочее давление бар	210		
Рабочая гидравлика - Объем подачи л/мин	100		
Рабочая гидравлика - Объем подачи (опция до) л/мин	150		
Заправочные объемы			
Емкость топливного бака л	105		
гидравлический бак л	95		
Уровень шума			
Гарантированный уровень акустической мощности L _{WA} дБ(A)	103		
Эданный уровень звука L _{pA} дБ(A)	78		

Стандартный ковш = землеройный ковш, ширина 2000 мм
Расчет опрокидывающего момента в соответствии с ISO 14397-EN474-3



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

Размеры



	Стандартные шины	405/70 R 18 EM ET0
A	Общая длина	5.898 мм
B	Общая длина без лопаты	4.780 мм
C	Bucket pivot point to axle center	991 мм
D	Колесная база	2.150 мм
E	Выступ задней части	1.676 мм
F	Высота с кабиной	2.693 мм
H	Высота сиденья	1.609 мм
J	Общая рабочая высота	4.409 мм
K	Stroke height max. - bucket pivot point	3.686 мм



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

L	Высота выгрузки	3.375 мм
M	Высота разгрузки макс.	2.841 мм
N	Радиус действия с M	799 мм
O	Глубина копания	74 мм
P	Общая ширина	1.829 мм
Q	Ширина колеи	1.422 мм
S	Дорожный просвет	375 мм
T	Радиус максимальная	4.072 мм
U	Радиус на внешнем крае	3.686 мм
V	Внутренний радиус	1.666 мм
W	Угол изгиба	42 °
X	Преодолеваемый уклон при макс. высота хода	33 °
Y	Угол опрокидывания Максимум	33 °
Z	Преодолеваемый уклон на земле	39 °

Все значения указаны при использовании стандартного ковша: Землеройный ковш 2000 мм, 1,0 м³ и стандартные шины: 405/70 R 18 EM ETO

Примечание

Обратите внимание, что доступность различных видов оборудования может варьироваться в зависимости от страны, в которой находится заказчик. Вполне возможно, что определенная информация или выпускаемый продукт могут быть недоступны в вашей стране. Более точная информация о мощности двигателя приведена в руководстве по эксплуатации; фактическая отдаваемая мощность может изменяться в зависимости от условий эксплуатации.

За исключением ошибок и пропусков. Изображения.

Copyright © 2018 Wacker Neuson SE.