



RD 18

Двухвальцовые катки

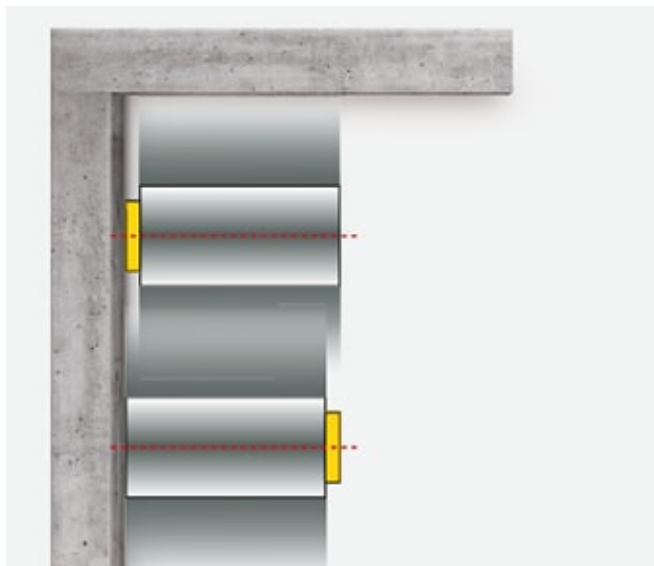


Компактные, маневренные и мощные: модели серии RD18

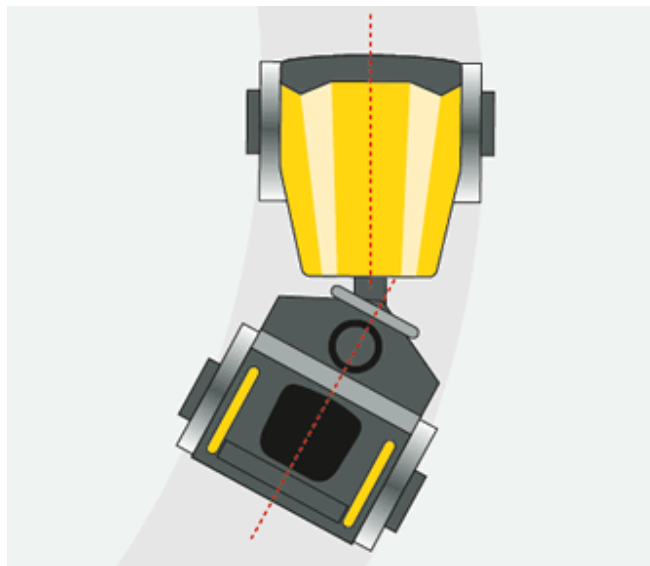
Шарнирно-сочлененные модели серии RD18 благодаря вальцам большого диаметра в сочетании с низким центром тяжести машины обеспечивают превосходное качество уплотнения. При этом пользователь наслаждается высочайшим комфортом езды благодаря трехточечному шарнирному сочленению и интуитивному управлению. Особенностью является односторонняя навеска вальцов, за счет чего становится возможным уплотнение до самого края или у самой стены.

- На выбор доступен в качестве двухвальцового дорожного катка или комбинированного катка
- Уплотнение в дорожном строительстве до самого края благодаря односторонней навеске вальца
- Установленный качающийся опорный шарнир обеспечивает равномерное уплотнение, высокую маневренность и устойчивость при движении
- Оптимальный обзор благодаря узкой конструкции

Односторонняя навеска вальца



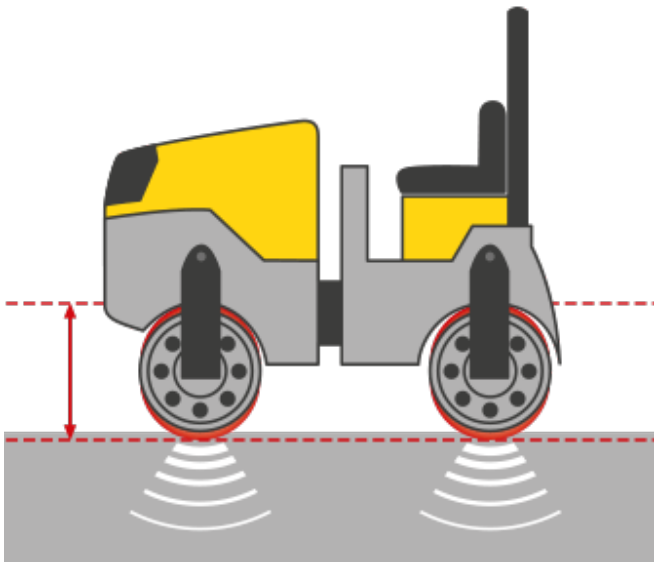
Качающийся опорный шарнир





Превосходная производительность уплотнения до самого края: При односторонней навеске вальца с обеих сторон остается свободное пространство, благодаря чему можно подъезжать на катке непосредственно к стенам или бордюрам. Нет необходимости в дополнительном уплотнении, напр., при помощи вибротрамбовки.

Равномерное уплотнение, оптимальная устойчивость движения: Благодаря трехточечному качающемуся опорному шарниру всегда обеспечивается равномерное распределение веса на передний и задний вальцы. Это также улучшает маневренность и обеспечивает максимальную защиту от опрокидывания и устойчивость при движении на повороте.

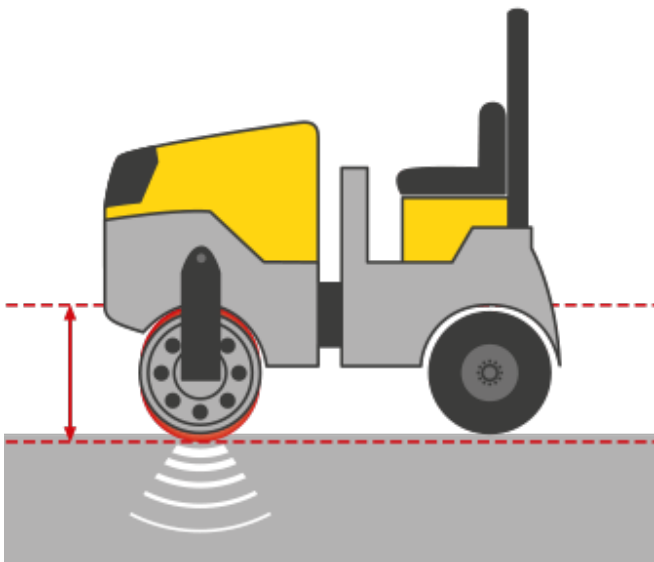


**Двухвальцовый дорожный каток
С вибрационным вальцом спереди и сзади.**

Вибрационный валец обеспечивает оптимальную вибрацию материала, который необходимо уплотнить, при помощи быстро следующих друг за другом усилий, имеющих вертикальное направление. Встроенный дебаланс обеспечивает быстрое вращение и Вы получаете превосходную производительность уплотнения.

Оптимально подходит для:

Все классические уплотнительные работы



Комбинированный каток

Спереди – вибрационный валец, сзади – колеса.

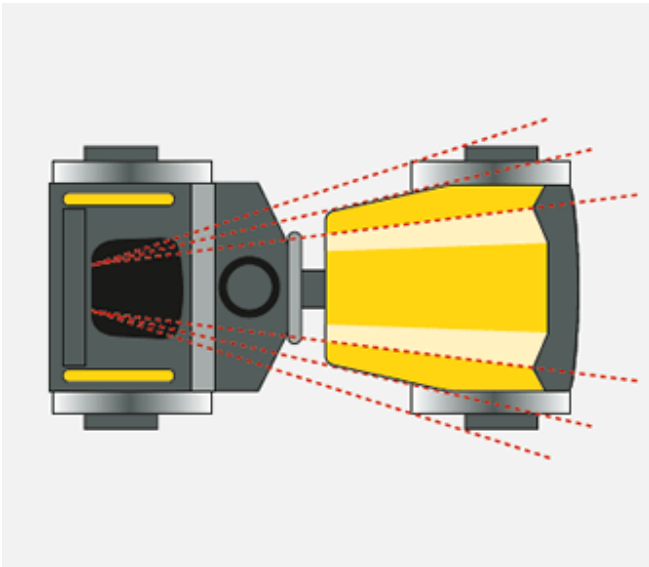
В комбинированных катках усилие также направляется вертикально вниз. Преимуществом по сравнению с двухвальцовыми дорожными катками являются колеса. Благодаря этому комбинированные катки всегда обладают очень хорошим тяговым усилием на подъемах.

Оптимально подходят для:

Уплотнительные работы на подъемах и неровной местности



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



Оптимальная видимость

Идеальный обзор: Благодаря специально разработанной сужающейся конструкции вальца Вам всегда будут превосходно видны его края, область вокруг машины и стройплощадка.



Рабочая зона в поле зрения

Сужающаяся конструкция обеспечит Вам хороший обзор краев вальца, а также области, окружающей машину.



Выбор моделей на любой вкус

Двухвальцовые катки с вибрационными и осциллирующими вальцами, а также комбинированные катки различных весовых классов: в компании Wacker Neuson Вы найдете именно ту модель, которая требуется для Вашего проекта.



Превосходная производительность

уплотнения

Какой бы из наших катков Вы ни выбрали, Вы будете восхищены производительностью уплотнения.



Высокая устойчивость при движении

Труднопроходимая ли местность или повороты – неважно, ведь благодаря трехточечному качающемуся опорному шарниру Вы всегда будете чувствовать себя в пути уверенно.

**Технические характеристики**

	RD 18-80	RD 18-100	RD18-100C
Рабочие параметры			
Рабочая масса с ROPS кг	1.580	1.670	1.630
Рабочая масса макс. кг	1.840	1.950	1.830
Д x Ш x В мм	2.260 x 856 x 2.210	2.260 x 1.056 x 2.210	2.260 x 1.040 x 2.210
Ширина бандажа мм	800	1.000	1.000
Диаметр бандажа мм	620	620	620
Рабочая ширина мм	856	1.056	1.000
Дорожный просвет посередине мм	230	230	240
барабанного типа спереди	гладкий/неразделенный	гладкий/неразделенный	гладкий/неразделенный
барабанного типа сзади	гладкий/неразделенный	гладкий/неразделенный	Покрышки
нагрузка на ось спереди кг	765	815	805
нагрузка на ось сзади кг	815	855	825
центробежная сила ступень I кН	25	25	25
центробежная сила ступень II кН	16	16	16
Частота вибрации ступень I Гц	65	65	65
Частота вибрации ступень II Гц	52	52	52
амплитудное мм	0,5	0,45	0,45
линейное усилие - спереди / сзади статический Н/мм	9,6 / 10,2	8,1 / 8,6	7,9 / 0
Предварительный запуск макс. м/мин	183	183	183
Преодолеваемый уклон с вибрацией %	30	30	30
Преодолеваемый уклон без вибрации %	40	40	40
Радиус поворота внутри мм	2.230	2.130	2.130
Параметры двигателя			
Тип двигателя	3-цилиндровый дизельный двигатель	3-цилиндровый дизельный двигатель	3-цилиндровый дизельный двигатель
Изготовитель двигателя	Kubota	Kubota	Kubota
Мощность двигателя ISO 14396 кВт	14,8	14,8	14,8
Объем бака Топливо л	33	33	33



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

	RD 18-80	RD 18-100	RD18-100C
Объем бака Вода л	70	70	70

Примечание

Обратите внимание, что доступность различных видов оборудования может варьироваться в зависимости от страны, в которой находится заказчик. Вполне возможно, что определенная информация или выпускаемый продукт могут быть недоступны в вашей стране. Более точная информация о мощности двигателя приведена в руководстве по эксплуатации; фактическая отдаваемая мощность может изменяться в зависимости от условий эксплуатации.

За исключением ошибок и пропусков. Изображения.

Copyright © 2018 Wacker Neuson SE.